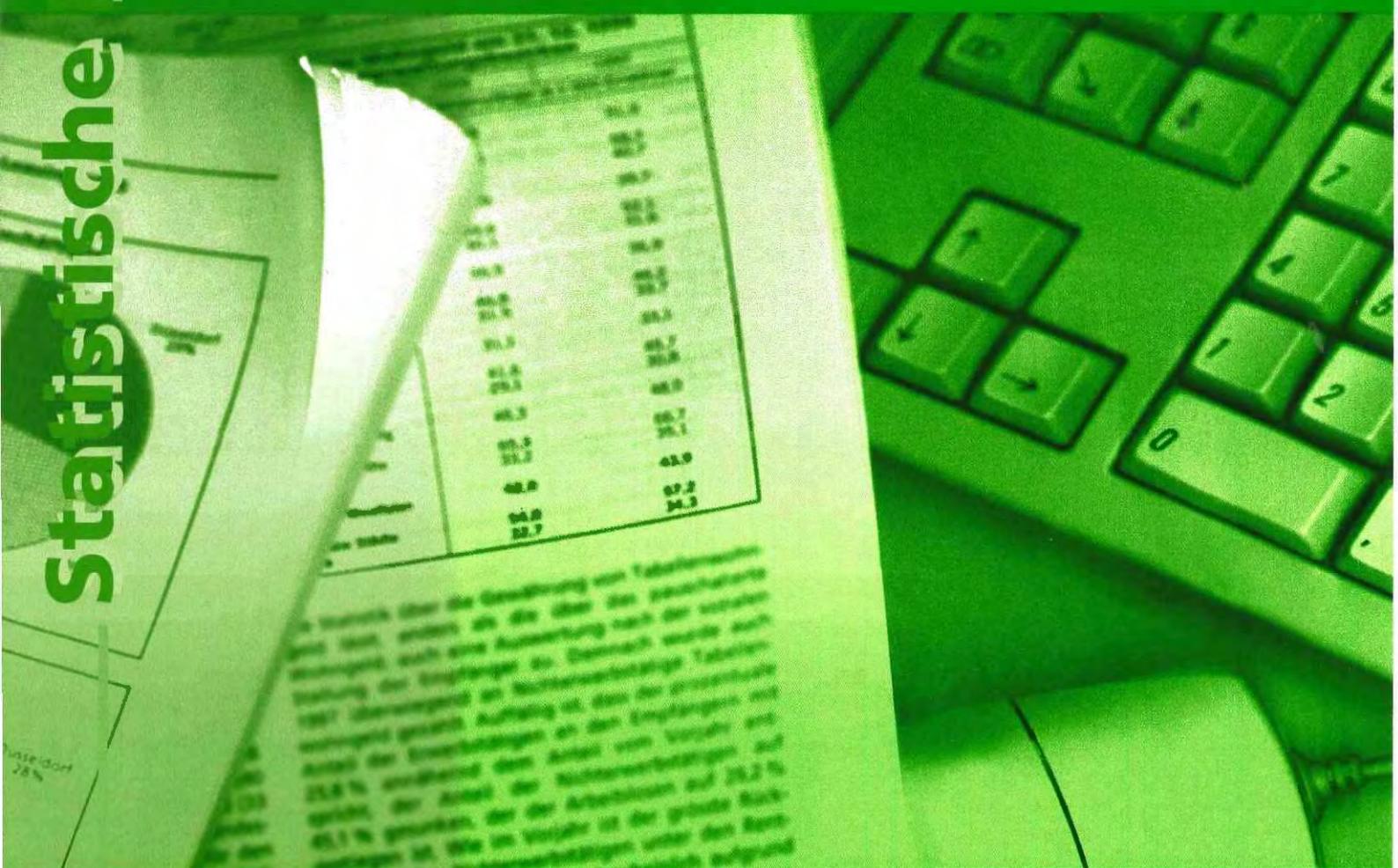




Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

4. Vierteljahr 2001 und Jahr 2001

Konjunkturdaten





Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

4. Vierteljahr 2001 und Jahr 2001

Konjunkturdaten

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im April 2002

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 5,20 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Methodischer Hinweis	5
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 2001 nach Verkehrsformen und -arten	6
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 2001 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	8
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 2001 nach Verkehrsformen und -arten sowie nach Unternehmensformen	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 2001 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	10
 Grafik	
Entwicklungen des Straßenpersonenverkehrs 1991 – 2001 nach Verkehrsarten	11

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. 12. 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungssteilen:

- der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmens ist,
- der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfasst.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben. Die Ergebnisse werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – in einem eigenen jährlich erscheinenden Statistischen Bericht *Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen – Strukturdaten* –, H I 3, veröffentlicht, die Ergebnisse bis 1996 wurden in den Ausgaben für das 4. Vierteljahr dargestellt.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Hinsichtlich der Darstellung der nicht bundeseigenen Eisenbahnen ist anzumerken: 1994 wurde die Deutsche Bundesbahn in die Deutsche Bahn AG umgewandelt. Der Ausdruck „nicht bundeseigene Eisenbahnen“ konnte somit nicht weitergeführt werden. Vorläufig wurde daher der Begriff „nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen“ verwendet. Aufgrund einer bundeseinheitlichen Regelung wird diese Unternehmensform ab März 1998 als „Eisenbahnunternehmen“ bezeichnet.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 2001 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr ¹⁾	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen	Verkehr mit Mietomnibussen
beförderte Personen in 1 000									
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029
1995	1 815 229	1 747 875	8 434	1 091	3 681	40 067	2 844	542	10 694
1996	1 832 059	1 761 353	8 040	1 338	4 098	40 233	2 881	525	13 592
1997	1 855 531	1 788 628	8 375	1 289	4 376	38 057	2 689	552	11 565
1998	1 855 073	1 786 575	8 622	1 180	4 910	38 838	3 038	597	11 313
1999	1 854 804	1 784 956	7 730	1 136	5 127	39 894	2 866	653	12 440
2000	1 850 820	1 781 928	6 072	1 004	5 279	40 006	3 043	701	12 787
2001	1 860 750	1 791 536	6 545	852	5 699	38 730	3 191	756	13 441
Veränderung 2001 gegenüber 2000 in %	+0,5	+0,5	+7,8	-15,1	+8,0	-3,2	+4,9	+7,7	+5,1
2000 1. Vierteljahr	476 983	459 205	1 661	433	1 406	11 316	520	114	2 328
2. Vierteljahr	458 165	440 340	1 408	168	1 434	10 164	838	197	3 617
3. Vierteljahr	425 475	410 173	1 429	262	1 093	7 654	947	230	3 686
4. Vierteljahr	490 197	472 209	1 574	141	1 347	10 871	738	160	3 155
2001 1. Vierteljahr	479 752	461 866	1 482	409	1 425	11 195	642	182	2 552
2. Vierteljahr	463 902	446 421	1 404	151	1 469	9 828	749	199	3 681
3. Vierteljahr	434 681	418 348	1 890	181	1 229	7 701	963	238	4 130
4. Vierteljahr	482 416	464 901	1 769	111	1 576	10 006	837	138	3 078
Veränderung des 4. Vierteljahres 2001 gegenüber 4. Vierteljahr 2000	-1,6	-1,5	+12,3	-21,4	+17,0	-8,0	+13,4	-14,2	-2,5
3. Vierteljahr 2001	+11,0	+11,1	-6,4	-38,9	+28,2	+29,9	-13,2	-42,1	-25,5
Personenkilometer in 1 000									
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810
1995	13 238 448	10 084 737	187 023	7 869	49 242	688 155	420 585	388 147	1 412 691
1996	13 458 219	10 234 744	185 920	5 592	63 810	707 438	517 103	313 452	1 430 161
1997	13 546 306	10 329 253	216 691	5 783	76 010	659 601	517 790	341 685	1 399 494
1998	13 659 309	10 207 421	207 758	6 957	93 051	708 163	620 201	415 071	1 400 687
1999	14 201 517	10 523 984	205 692	5 199	119 616	706 780	662 481	452 757	1 525 009
2000	13 842 331	10 246 946	153 203	4 599	102 095	635 741	695 233	488 374	1 516 140
2001	14 074 896	10 386 828	156 418	5 100	96 649	521 027	818 409	523 654	1 566 811
Veränderung 2001 gegenüber 2000 in %	+1,7	+1,4	+2,1	+10,9	-5,3	-18,0	+17,7	+7,2	+3,3
2000 1. Vierteljahr	3 382 895	2 712 614	38 990	1 586	29 156	197 354	88 126	63 685	251 384
2. Vierteljahr	3 518 525	2 449 718	44 875	817	31 883	184 951	194 500	122 902	488 879
3. Vierteljahr	3 368 784	2 354 667	33 117	1 086	18 928	113 204	234 251	177 300	436 231
4. Vierteljahr	3 572 127	2 729 948	36 220	1 110	22 127	140 231	178 357	124 487	339 647
2001 1. Vierteljahr	3 493 765	2 768 834	34 859	1 453	24 893	153 543	140 759	72 374	297 049
2. Vierteljahr	3 550 190	2 533 365	36 873	1 125	25 597	132 038	203 189	158 791	459 211
3. Vierteljahr	3 506 021	2 401 270	42 084	1 193	20 105	106 131	265 397	189 799	480 043
4. Vierteljahr	3 524 921	2 683 359	42 602	1 329	26 054	129 315	209 064	102 690	330 508
Veränderung des 4. Vierteljahres 2001 gegenüber 4. Vierteljahr 2000	-1,3	-1,7	+17,6	+19,8	+17,7	-7,8	+17,2	-17,5	-2,7
3. Vierteljahr 2001	+0,5	+11,7	+1,2	+11,4	+29,6	+21,8	-21,2	-45,9	-31,2

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 2001
nach Verkehrsformen und -arten*)**

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr ¹⁾	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen	Verkehr mit Mietomnibussen	
Wagenkilometer in 1 000									
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062
1995	724 463	543 069	15 269	331	3 495	41 086	29 813	16 662	74 738
1996	751 428	565 182	13 394	301	3 819	41 357	31 956	19 478	75 941
1997	777 647	575 928	15 947	253	4 434	40 676	34 827	20 632	84 950
1998	778 942	577 501	15 349	397	5 540	41 612	33 866	26 288	78 390
1999	775 680	574 166	12 040	234	5 550	38 932	33 303	30 904	80 551
2000	806 735	591 608	12 127	256	6 878	38 274	35 238	34 166	88 187
2001	831 940	597 947	15 475	225	7 256	51 414	40 497	29 841	89 285
Veränderung 2001 gegenüber 2000 in %	+3,1	+1,1	+27,6	-12,3	+5,5	+34,3	+14,9	-12,7	+1,2
2000 1. Vierteljahr	195 455	151 361	2 435	70	2 246	11 148	5 537	7 263	15 395
2. Vierteljahr	207 793	146 957	2 805	49	1 532	10 361	10 478	8 950	26 661
3. Vierteljahr	208 073	145 878	3 702	74	1 293	8 065	11 530	10 688	26 841
4. Vierteljahr	195 414	147 412	3 185	64	1 806	8 700	7 693	7 265	19 289
2001 1. Vierteljahr	196 742	155 351	3 317	66	2 006	10 343	4 738	5 351	15 569
2. Vierteljahr	206 757	148 137	2 789	31	2 023	9 894	11 031	7 266	25 587
3. Vierteljahr	231 175	146 609	4 911	58	1 665	22 434	15 330	10 776	29 392
4. Vierteljahr	197 266	147 851	4 459	70	1 562	8 743	9 397	6 448	18 736
Veränderung des 4. Vierteljahres 2001 gegenüber 4. Vierteljahr 2000	+0,9	+0,3	+40,0	+10,1	-13,5	+0,5	+22,2	-11,2	-2,9
3. Vierteljahr 2001	-14,7	+0,8	-9,2	+22,0	-6,2	-61,0	-38,7	-40,2	-36,3
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM									
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880
1995	2 337 878	1 918 672	37 537	1 434	10 224	-	88 354	86 767	194 891
1996	2 431 611	2 017 980	30 142	1 603	11 784	-	88 059	80 522	201 522
1997	2 510 506	2 092 120	29 800	1 901	13 229	-	93 228	65 833	214 396
1998	2 501 273	2 118 546	27 759	1 844	14 084	-	83 570	69 200	186 271
1999	2 577 172	2 188 822	24 765	1 406	14 469	-	86 388	75 636	185 686
2000	2 577 087	2 155 995	24 779	1 388	15 429	-	89 062	78 473	211 961
2001	2 726 778	2 234 939	30 129	1 590	17 325	-	103 823	95 136	243 836
Veränderung 2001 gegenüber 2000 in %	+5,8	+3,7	+21,6	+14,6	+12,3	-	+16,6	+21,2	+15,0
2000 1. Vierteljahr	626 662	553 911	5 444	443	3 798	-	13 574	15 747	33 745
2. Vierteljahr	644 512	525 648	5 723	255	3 817	-	25 356	20 587	63 126
3. Vierteljahr	633 357	504 805	6 703	346	3 335	-	28 314	24 822	65 033
4. Vierteljahr	672 556	571 632	6 908	345	4 478	-	21 818	17 318	50 058
2001 1. Vierteljahr	652 392	570 349	6 980	508	4 572	-	12 475	19 296	38 212
2. Vierteljahr	681 037	544 567	6 363	233	4 249	-	26 411	19 755	79 459
3. Vierteljahr	687 138	527 342	8 604	426	3 800	-	37 193	34 950	74 824
4. Vierteljahr	706 211	592 682	8 182	423	4 705	-	27 744	21 134	51 341
Veränderung des 4. Vierteljahres 2001 gegenüber 4. Vierteljahr 2000	+5,0	+3,7	+18,4	+22,7	+5,1	-	+27,2	+22,0	+2,6
3. Vierteljahr 2001	+2,8	+12,4	-4,9	-0,7	+23,8	-	-25,4	-39,5	-31,4

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 2001 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		Eisenbahn- unternehmen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	429	100	34	7,9	10	2,3	381	88,8	4	0,9
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	464 901	100	400 918	86,2	32 803	7,1	4 180	0,9	27 001	5,8
Sonderformen des Linienverkehrs	13 462	100	3 360	25,0	1 215	9,0	6 204	46,1	2 683	19,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 006	100	3 066	30,6	1 127	11,3	4 259	42,6	1 555	15,5
Gelegenheitsverkehr	4 052	100	490	12,1	120	3,0	3 233	79,8	209	5,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	482 416	100	404 768	83,9	34 138	7,1	13 617	2,8	29 892	6,2

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 683 359	100	2 055 498	76,6	270 455	10,1	35 907	1,3	321 499	12,0
Sonderformen des Linienverkehrs	199 300	100	28 722	14,4	11 857	5,9	131 075	65,8	27 646	13,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	129 315	100	26 741	20,7	10 863	8,4	75 376	58,3	16 335	12,6
Gelegenheitsverkehr	642 261	100	9 375	1,5	5 475	0,9	610 693	95,1	16 719	2,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 524 921	100	2 093 595	59,4	287 787	8,2	777 675	22,1	365 864	10,4

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	147 851	100	106 728	72,2	13 191	8,9	3 925	2,7	24 007	16,2
Sonderformen des Linienverkehrs	14 834	100	2 575	17,4	462	3,1	10 738	72,4	1 060	7,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	8 743	100	2 425	27,7	437	5,0	5 484	62,7	397	4,5
Gelegenheitsverkehr	34 581	100	344	1,0	171	0,5	33 613	97,2	454	1,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	197 266	100	109 647	55,6	13 824	7,0	48 275	24,5	25 520	12,9

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	592 682	100	487 386	82,2	40 482	6,8	7 944	1,3	56 871	9,6
Sonderformen des Linienverkehrs	13 310	100	732	5,5	202	1,5	10 558	79,3	1 818	13,7
Gelegenheitsverkehr	100 219	100	1 245	1,2	1 426	1,4	96 542	96,3	1 006	1,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	706 211	100	489 363	69,3	42 109	6,0	115 044	16,3	59 695	8,5

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 2001 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen*)

Verkehrsform Verkehrsart	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		Eisenbahn- unternehmen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
beförderte Personen in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	1 791 536	100	1 536 051	85,7	116 747	6,5	16 002	0,9	122 737	6,9
Sonderformen des Linienverkehrs	51 826	100	13 734	26,5	4 408	8,5	23 412	45,2	10 272	19,8
Berufsverkehr ²⁾	6 545	100	313	4,8	99	1,5	4 473	68,3	1 659	25,4
Markt- und Theaterfahrten	852	100	802	94,1	1	0,1	49	5,8	–	–
Schülerverkehr	5 699	100	641	11,3	163	2,9	2 860	50,2	2 035	35,7
freigestellter Schülerverkehr	38 730	100	11 977	30,9	4 146	10,7	16 030	41,4	6 578	17,0
Gelegenheitsverkehr	17 388	100	1 401	8,1	312	1,8	14 580	83,9	1 095	6,3
Ausflugsfahrten	3 191	100	67	2,1	101	3,2	3 022	94,7	–	–
Ferienziel-Reisen	756	100	66	8,8	–	–	689	91,2	–	–
Verkehr mit Mietomnibussen	13 441	100	1 267	9,4	211	1,6	10 868	80,9	1 095	8,1
Insgesamt	1 860 750	100	1 551 186	83,4	121 467	6,5	53 993	2,9	134 104	7,2
Personenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	10 386 828	100	7 863 369	75,7	986 397	9,5	137 028	1,3	1 400 033	13,5
Sonderformen des Linienverkehrs	779 194	100	114 859	14,7	47 364	6,1	503 404	64,6	113 567	14,6
Berufsverkehr ²⁾	156 418	100	2 418	1,5	1 319	0,8	138 181	88,3	14 500	9,3
Markt- und Theaterfahrten	5 100	100	3 308	64,9	423	8,3	1 369	26,8	–	–
Schülerverkehr	96 649	100	6 387	6,6	1 204	1,2	69 591	72,0	19 467	20,1
freigestellter Schülerverkehr	521 027	100	102 745	19,7	44 418	8,5	294 263	56,5	79 601	15,3
Gelegenheitsverkehr	2 908 874	100	39 939	1,4	22 032	0,8	2 768 584	95,2	78 318	2,7
Ausflugsfahrten	818 409	100	2 773	0,3	2 056	0,3	813 580	99,4	–	–
Ferienziel-Reisen	523 654	100	2 099	0,4	–	–	521 555	99,6	–	–
Verkehr mit Mietomnibussen	1 566 811	100	35 067	2,2	19 976	1,3	1 433 449	91,5	78 318	5,0
Insgesamt	14 074 896	100	8 018 168	57,0	1 055 793	7,5	3 409 017	24,2	1 591 919	11,3
Wagenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	597 947	100	428 725	71,7	52 260	8,7	15 912	2,7	101 050	16,9
Sonderformen des Linienverkehrs	74 370	100	11 104	14,9	1 783	2,4	56 686	76,2	4 797	6,5
Berufsverkehr ²⁾	15 475	100	214	1,4	106	0,7	14 331	92,6	823	5,3
Markt- und Theaterfahrten	225	100	196	87,1	2	0,8	27	12,1	–	–
Schülerverkehr	7 256	100	310	4,3	30	0,4	5 118	70,5	1 798	24,8
freigestellter Schülerverkehr	51 414	100	10 384	20,2	1 645	3,2	37 209	72,4	2 176	4,2
Gelegenheitsverkehr	159 622	100	1 305	0,8	629	0,4	155 375	97,3	2 312	1,4
Ausflugsfahrten	40 497	100	120	0,3	55	0,1	40 322	99,6	–	–
Ferienziel-Reisen	29 841	100	52	0,2	–	–	29 788	99,8	–	–
Verkehr mit Mietomnibussen	89 285	100	1 133	1,3	575	0,6	85 265	95,5	2 312	2,6
Insgesamt	831 940	100	441 134	53,0	54 673	6,6	227 973	27,4	108 159	13,0
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM										
Allgemeiner Linienverkehr	2 234 939	100	1 837 065	82,2	140 333	6,3	31 608	1,4	225 932	10,1
Sonderformen des Linienverkehrs	49 044	100	2 714	5,5	523	1,1	39 392	80,3	6 415	13,1
Berufsverkehr ²⁾	30 129	100	599	2,0	226	0,7	27 833	92,4	1 471	4,9
Markt- und Theaterfahrten	1 590	100	1 478	92,9	8	0,5	105	6,6	–	–
Schülerverkehr	17 325	100	637	3,7	290	1,7	11 454	66,1	4 945	28,5
freigestellter Schülerverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gelegenheitsverkehr	442 795	100	5 605	1,3	3 243	0,7	427 800	96,6	6 147	1,4
Ausflugsfahrten	103 823	100	318	0,3	248	0,2	103 257	99,5	–	–
Ferienziel-Reisen	95 136	100	279	0,3	–	–	94 857	99,7	–	–
Verkehr mit Mietomnibussen	243 836	100	5 009	2,1	2 994	1,2	229 686	94,2	6 147	2,5
Insgesamt	2 726 778	100	1 845 384	67,7	144 099	5,3	498 800	18,3	238 494	8,7

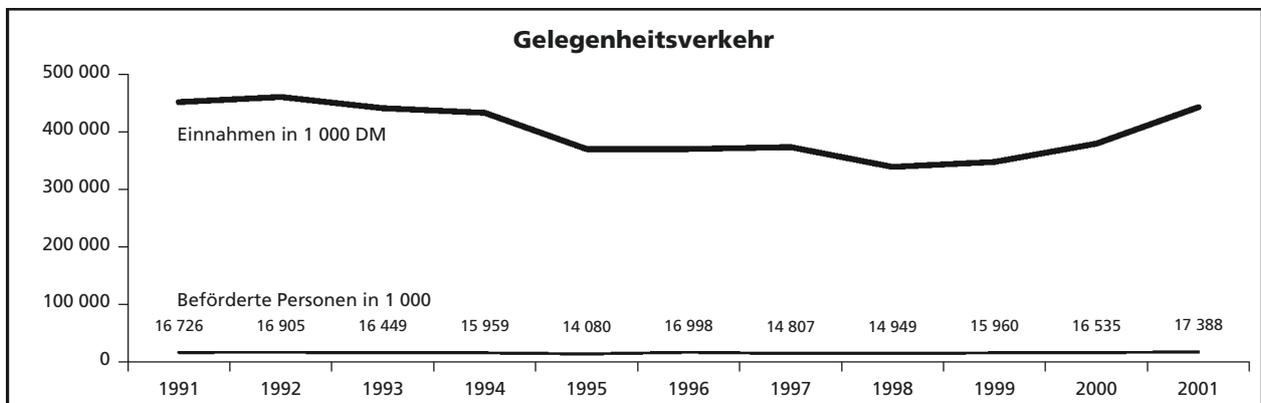
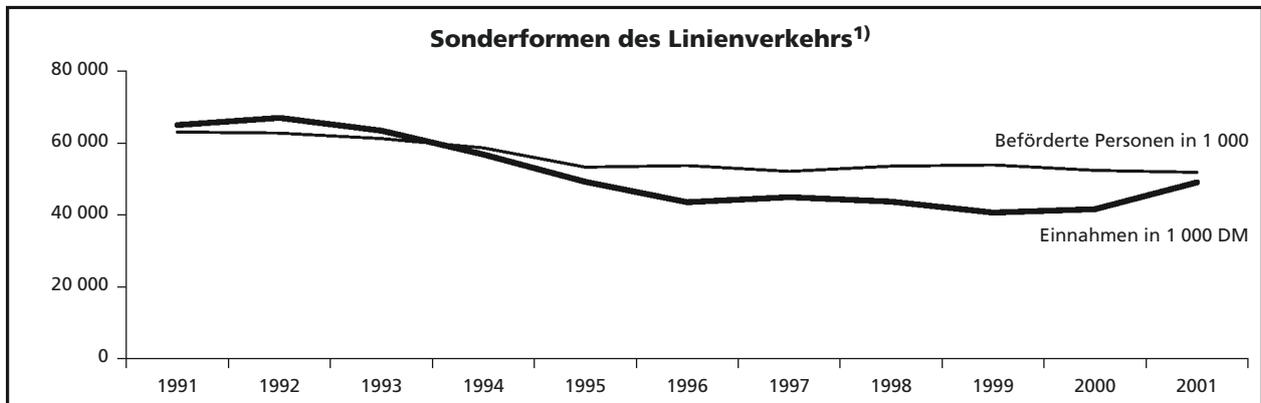
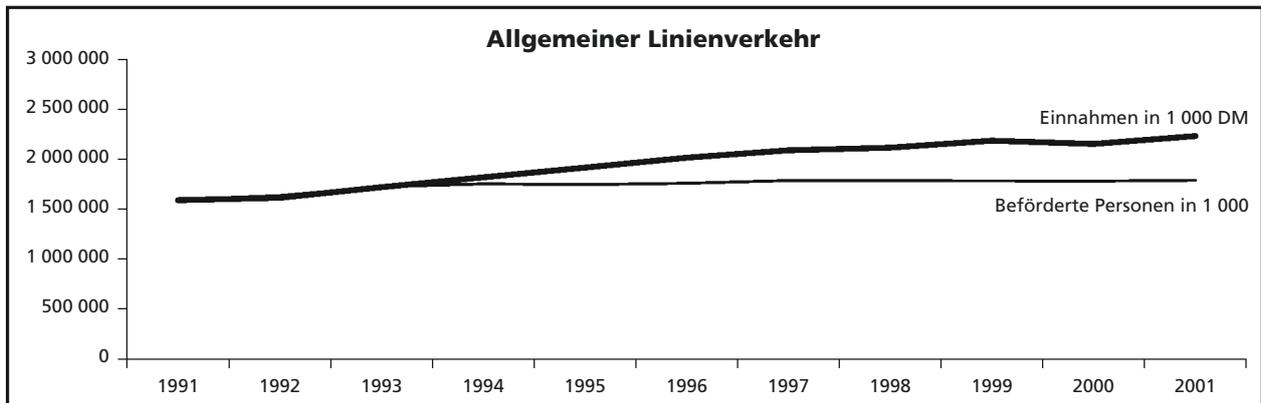
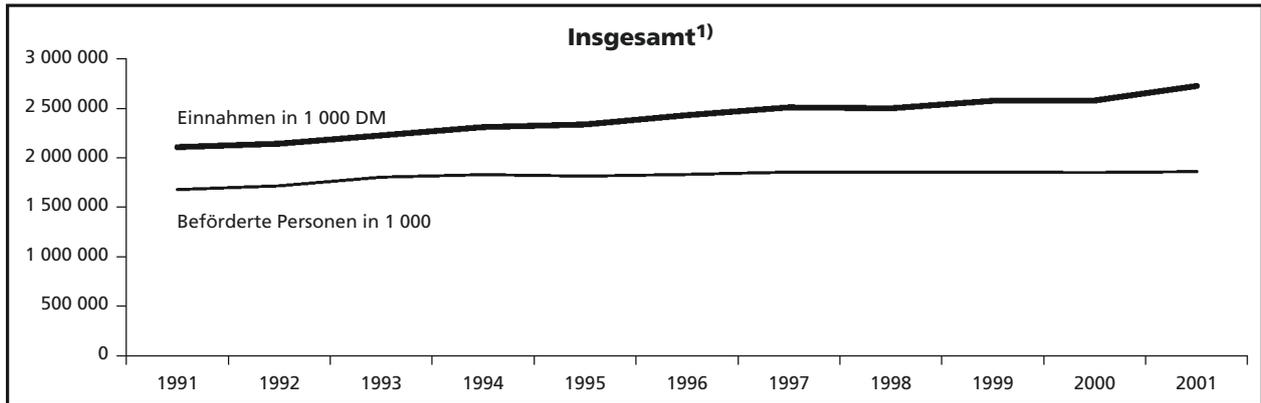
*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 3) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im
allgemeinen Linienverkehr 2001 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen	Eisenbahn- unternehmen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾
beförderte Personen in 1 000					
Einzel- und Mehrfahrtausweise	276 547	227 512	14 786	4 277	29 973
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	583 430	436 432	66 862	9 714	70 423
Andere Zeitfahrtausweise	731 387	693 614	22 253	884	14 635
Schwerbehindertenausweise	175 118	154 207	12 103	1 101	7 706
Freifahrtausweise	25 055	24 286	742	26	–
Fahrausweise insgesamt	1 791 536	1 536 051	116 747	16 002	122 737
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM					
Einzel- und Mehrfahrtausweise	741 513	592 702	44 029	13 142	91 640
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	604 415	403 704	73 510	15 657	111 545
Andere Zeitfahrtausweise	889 011	840 659	22 795	2 810	22 748
Fahrausweise insgesamt	2 234 939	1 837 065	140 333	31 608	225 932

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 2001 nach Verkehrsarten*)



*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben, ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 1,28 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This not only helps in tracking expenses but also ensures compliance with tax regulations.

In the second section, the author provides a detailed breakdown of the company's revenue for the quarter. It includes a comparison between actual performance and the budgeted figures, highlighting areas where the company exceeded expectations and where it fell short.

The third section focuses on the company's financial health and liquidity. It analyzes the current cash flow and identifies potential risks that could impact the company's ability to meet its short-term obligations. Recommendations are provided to mitigate these risks and improve overall financial stability.

Finally, the document concludes with a summary of the key findings and a forward-looking statement. It expresses confidence in the company's ability to achieve its long-term goals, provided that the management continues to implement the strategies outlined in the report.